

Лев (Эдуард) Семенович Багров: лейтенант Российского Императорского флота

Володченко А. (Дрезден)

Лев Семенович Багров (1881-1957), известный русско-шведский ученый, (шведское гражданство принял в 1952 г. в Стокгольме), известен картографам и географам как историк картографии и коллекционер старинных карт, а также как соиздатель (совместно с предпринимателем Х. Вертхайм/ Н. Wertheim) и редактор журнала «IMAGO MUNDI» (1935 – 1957 гг.).



Рис.1 Л.С.Багров

Этот талантливый исследователь карт и ученый все еще мало известен, т.к. был эмигрантом и происходил из дворян с еврейскими корнями по отцовской линии. Сведения о нем в традиционной и электронной литературе очень скудны и часто противоречивы. Короткие биографические сведения можно найти только в некрологе в журнале *Imago Mundi* 14/1959 (Skelton 1957) и в статьях Хефермана и Делано-Смит (Heffernan, Delano-Smith 2014) и Wolodtschenko (2006, 2010).

Он до сих пор не имеет полной биографии в русскоязычной литературе. Многие современные российские источники заимствуют сведения только из советских энциклопедий и справочных изданий, в которых Л.С. Багров представлен лишь как буржуазный историк. Современные немецкие картографические справочники (*ABC Kartenkunde* 1983, *Lexikon der Kartographie und Geomatik* 2001) также приводят неточные данные и факты из жизни Л.С. Багорова.

Дворянин Л.С. Багров почти не известен как гидрограф и лейтенант Российского Императорского флота (Волков 2004). Именно в петербургский период (1899-1918 гг.) во время службы на флоте и после выхода в запас сформировался исследовательский и профессиональный профиль Л.С.Багорова. По теме «Служба Л.С.Багорова на флоте» автор начал исследования в 2000-х годах (Wolodtschenko 2006, 2010) и в данной статье изложил предварительные результаты своей работы.

В 2016 г. исполнится 135 лет со дня рождения Л.С. Багорова. К этой дате автор планирует написать биографический очерк по двум этапам в жизни Л.С. Багорова, по допетербургскому периоду (1881-1899 гг.) и петербургскому периоду (1899-1918 гг.). Два последних отрезка жизни Л.С.Багорова (Берлинский период 1918-1945 гг. и Стокгольмский период 1945-1957 гг.) были исследованы и представлены в довольно сжатом виде в статье Хефермана и Делано-Смит (Heffernan, Delano-Smith 2014).

1. О послужном списке лейтенанта Льва Семеновича Багорова

Послужной (формулярный) список был главным документом служебного состояния каждого российского офицера, чиновника гражданского или военного ведомства, а также канцелярского служителя в царское время. Мне посчастливилось ознакомиться с послужным списком Льва Семеновича Багорова. Он хранится в Российском государственном архиве Военно-морского флота в Санкт-Петербурге (РГА ВМФ, ф. 406, оп.10, д. Б-136).

На рис. 2 показан фрагмент первой страницы полного послужного списка. Первая запись относится к 1 июня 1905 г., а последняя – к 25 мая 1917 г. Полный послужной

список Л.С. Багрова был составлен по месту службы в Амурской речной флотилии и подписан начальником штаба командующего этой речной флотилии.

Полный послужной списокъ
 ЛЕИТЕНАНТА ЛЬВА-ЭДУАРДА СЕМЕНОВИЧА БАГРОВА.-
 Составленъ М а я 25 я 1917 года.

I. Чинъ, имя, отчество и фамилія	ЛЕИТЕНАНТЪ ЛЕВЪ-ЭДУАРДЪ СЕМЕНОВИЧЪ БАГРОВЪ.
II. Должность по службѣ.	По назначенію.
III. Ордена и знаки отличія.	Ч е и м ѣ е т ь .
IV. Когда родился.	12 Іюня 1881 года.
V. Изъ какого зван'я происходить и какой губерніи уроженецъ	Изъ дворянъ, уроженецъ Пермской губ.
VI. Какого вѣроисповѣданія	Л ю т е р а н с к а г о
VII. Гдѣ воспитывался.	Въ Петроградскомъ университетѣ.

Рис. 2 Фрагмент копии первой страницы полного послужного списка Л.С. Багрова (РГА ВМФ, ф. 406, оп.10)

Декрет Всероссийского центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров от 11 ноября 1917 упразднил все существовавшие в России сословия, сословные привилегии и ограничения, а 16 декабря 1917 года Совет народных комиссаров принял декрет «Об уравнивании всех военнослужащих в правах». Последним декретом были упразднены все чины, звания, ордена, а также все офицерские организации императорской России, в том числе и Морские собрания. Уже после этого декрета Л.С. Багров работал на различных должностях в Петроградском порту и в Балтийском флоте.

2. Избранные факты и даты по службе в российском флоте Л. С. Багрова

В прохождении его службы в российском флоте можно выделить три этапа:

- служба по обязательному призыву (1905-1906 гг.);
- служба по собственному желанию (1908-19012гг.) ;
- служба по мобилизации (1914-1917 гг.).

Избранные факты и даты по службе во флоте на этих трех этапах будут изложены ниже.

2.1. Первый этап службы (1905-1906 гг.)

Служить офицером было всегда делом чести для большинства дворян. Сын дворянина Л.С.Багров принял решение послужить Отечеству и поступил на службу во флот. 1 июня 1905 г. он был принят юнкером во флот, с зачислением в 18-й Балтийский флотский экипаж. Первый этап службы во флоте обязательного призыва продлился 15 месяцев и был завершён возведением в чин подпоручика по адмиралтейству 28 августа 1906 г. (Таб. 1).

Таб. 1 Первый этап службы во флоте 1905-1906 гг.

Прохождение службы 1905-1906 гг. (1 год и 3 мес.)	
1 июня 1905 г.	С разрешения Е.И.В. Генерал-Адмирала принят юнкером во флот, с зачислением в 18-й флотский экипаж.
17 мая 1906 г.	Приказом по Морскому ведомству за № 130, произведен в корабельные гардемарины.
28 августа 1906 г.	Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 709, произведен в подпоручики по адмиралтейству, с зачислением в запас флота.

Во время службы он участвовал в трех внутренних плаваниях (143 дня) на учебных кораблях, крейсерах «Герцог Единбург» и «Африка», и на броненосце «Слава», а также в заграничном плавании (80 дней, с 1 ноября 1905 г. по 20 января 1906г.) юнкером на пароходе добровольного флота «Петербург». Пароход выполнял одиночный рейс во Владивосток для переброски войск в европейскую часть страны (http://www.retroflot.com/dobrovoljnyj_flot/parohodkrejser_peterburg_vtoroj.html).

2.2. Второй этап службы (1908-19012 гг.)

Подпоручик Л.С.Багров находился в запасе флота с 28 августа 1906 г. по 27 октября 1908 г. Второй этап службы во флоте по зову сердца характеризует становление Л.С.Багрова как профессионального гидрографа и навигатора в Кронштадском флотском полуэкипаже. Здесь он проявил себя как производитель гидрографических работ по обзору Финляндских шхер и гидрографических работ Отдельной съемки Каспийского моря.

В 1908 г. с 27 апреля по 19 июня он был назначен производителем гидрографических работ Комиссии по обзору Финляндских шхер на портовом судне «Мина» под командой штабс-капитана Котельникова и том же году с 1 по 14 ноября - на портовом судне «Трал». С 16 октября по 16 ноября 1909 г. продолжил работу производителем гидрографических работ Отдельной съемки Каспийского моря, а с 16 ноября 1909 г. был прикомандирован к Главному Гидрографическому Управлению на зимнее время. В 1910 г. 22 марта назначен производителем гидрографических работ Комиссии по обзору Финляндских шхер и с 21 июня по 10 ноября выполнял гидрографические работы на портовом судне «Буря» под командой поручика по Адмиралтейству Сорокина. В 1911 г. с 19 апреля по 3 ноября на портовом судне "Буря» под той же командой и в той же должности он выполнял гидрографические работы.

В апреле 1910 г. подпоручик по адмиралтейству Л.С. Багров сдал теоретический экзамен по курсу временных штурманских классов при Главном Гидрографическом управлении, а в августе 1911 г. был переведен во флот мичманом со старшинством с октября 1910 г. (РГА ВМФ, ф. 406, оп.10, д. Б-136). В период 1909-1910 гг. Л.С.Багров был слушателем учебных курсов по программе Морского Корпуса (Loewenson 1958).

Плодотворная деятельность Л.С.Багрова при Главном Гидрографическом управлении продолжалась недолго: 15 апреля 1912 г он был переведен в Амурскую речную флотилию. Неожиданный перевод в Сибирский флотский экипаж для службы в Амурской речной флотилии (Приказ по Морскому ведомству за № 101 от 15 апреля 1912 г.) как бы обозначил новый этап в службе Л.С.Багрова во флотилии, которая играла ключевую роль в укреплении обороноспособности российских рубежей на Дальнем Востоке. Но как выяснилось позднее, через 1,5 месяца пребывания в Амурской речной флотилии Л.С.Багров был отправлен в запас флота. (РГА ВМФ, ф. 406, оп.10, д. Б-136).

2.3. Третий этап службы (1914-1917 гг.)

В 1916 г. в судьбу Льва Семеновича Багрова властно вмешалась Первая мировая война и его повторно призывают во флот, во 2-й Балтийский флотский экипаж. В запасе флота он находился 29 месяцев с 1 июня 1912 г. по 26 октября 1914 г.

Во время третьего этапа службы лейтенант Багров участвовал в двух плаваниях (с 22 августа по 7 ноября 1916 г. и с 1 марта по 15 апреля 1917 г.) по реке Амур в вооруженном резерве в должности старшего офицера на канонерской лодке «Шторм» под командованием капитана 1-го ранга Жеребцова.

Таб. 2 Второй этап службы во флоте (1908-19012 гг.)

Продолжение службы 1908-19012 гг. (3 года и 8 мес.)	
27 октября 1908 г.	Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 866, определен на службу.
27 октября 1908 г.	Циркуляром Главного Морского Штаба за № 347, зачислен в Кронштадский флотский полуэкипаж.
9 октября 1909 г.	Циркуляром Главного Морского Штаба за № 332, назначен производителем гидрографических работ Отдельной съемки Каспийского моря
16 ноября 1909 г.	Циркуляром Главного Морского Штаба за № 354, прикомандирован к Главном Гидрографическом управлению
22 марта 1910 г.	Циркуляром Главного Морского Штаба за № 91, назначен производителем гидрографических работ по обзору Финляндских шхер
8 августа 1911 г.	Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 1055, переведен во флот мичманом со старшинством с 27 октября 1910 г.
15 апреля 1912 г.	Приказом по Морскому ведомству за № 101, переведен в Сибирский флотский экипаж для службы в Амурской речной флотилии.
1 июня 1912 г.	Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 256, зачислен в запас флота.

Таб. 3 Третий этап службы во флоте 1914-1917 гг.

Продолжение службы 1914-1917 гг.	
26 октября 1914 г.	Явился по мобилизации во 2-й Балтийский флотский экипаж.
10 ноября 1914 г.	Циркуляром Главного Морского Штаба за № 332, зачислен во 2-й Балтийский флотский экипаж.
10 апреля 1916 г.	Высочайшим приказом по Флоту и Морскому ведомству за № 2248/1564, произведен в лейтенанты.
3 августа 1916 г.	Приказом по Флоту и Морскому ведомству за № 393, переведен в Сибирский флотский экипаж для службы в Амурской речной флотилии.
4 апреля 1917 г.	Приказом по Морскому ведомству за № 85, переведен в Балтийский флот, приказ по флотилии № 674.
16 апреля 1917 г.	По переводу в Балтийский флот выбыл, приказ по флотилии № 815.

2.3.1. О службе в Амурской речной флотилии

На службу в Амурской речной флотилии Л.С. Багров был откомандирован дважды: на 1,5 месяца с 15 апреля по 1 июня 1912 г. и с 3 августа 1916 г. по 16 апреля 1917 г. на 9 месяцев. В данном разделе будет коротко рассмотрено участие лейтенанта Багрова в работе «Кружка офицеров Амурской речной флотилии» под руководством флагманского артиллериста П.А. Панаева и в «Вестнике Амурской флотилии».

2.3.2. Кружок офицеров Амурской речной флотилии

«Кружок офицеров Амурской речной флотилии» (КОАРФ) работал с 1913 по 1917 гг. под руководством ст. лейтенанта П.А. Панаева (рис. 3) с целью изучения и взаимного ознакомления чинов по вопросам военно-речных знаний, связанных с жизнью и деятельностью Амурской флотилии. Платон Панаев был младшим и одним из четырех сыновей известной дворянской семьи А.И. Панаева. В петроградском журнале «Разведчик» от 19 апреля 1916 г. (№ 1328) представлена интересная статья о подвигах братьев Панаевых, Бориса, Гурия, Льва и Павла. Три старших брата погибли в первую мировую войну. О причинах смерти в 1918 г. четвертого брата, Платона Панаева пока ничего неизвестно.

В Кружке офицеров Амурской речной флотилии офицеры готовили и обсуждали доклады по различным военно-политическим, военно-историческим, военно-географическим и техническим вопросам. К 10-и летию Амурской речной флотилии П.А. Панаев опубликовал в 1917 г. небольшую книгу (Панаев 1917), в которой отразил важные даты и факты развития флотилии. На рис. 4 представлена уникальная фотография из этой книги, на которой отражено заседание «Кружка» в 1916 г. под руководством П.А. Панаева (четвертый слева). Л.С. Багров также запечатлен на фотографии (стоит).

В Российском государственном архиве Военно-морского флота в Санкт-Петербурге содержатся уникальные документы, собранные Платоном Панаевым и которые совсем не исследованы (РГА ВМФ, ф. 1276, оп.1, д.95). Среди них «Вестник Амурской флотилии» — журнал, издававшийся на правах рукописи кружком офицеров флотилии. Он не известен широкой публике и совсем не исследован. Желательно было бы отсканировать журнал и выложить в интернете как это сделано, напр., с военно-морской журналом «ЧАСОВОЙ» (электронная копия на <http://www.ruslo.cz/mz/>).



Рис. 3 Ст. Лейтенант П.А. Панаев



Рис. 4 Заседание КОАРФ

2.3.3. «Вестник Амурской флотилии»

Основателем Вестника Амурской флотилии был офицер одной из башенных лодок Амурской флотилии, лейтенант Б. Иванов. В ноябре 1916 г. он был смертельно ранен на Румынском фронте.



Рис. 5 Лейтенант Б.Иванов

Л.С. Багров определенно участвовал в работе «Кружка офицеров Амурской речной флотилии» и в «Вестнике Амурской флотилии» как автора небольших статей, но «Вестник» как архивный документ еще предстоит детально изучить. Он сможет пролить свет на много интересных, еще не известных фактов и событий из жизни офицеров Амурской речной флотилии. Во время службы в Амурской речной флотилии Л.С. Багров подготовил небольшую книгу «Пособие по истории географии», изданную в Спасском Затоне на Амуре (Багров 1917).

«Вестник Амурской флотилии» не был первым кружком и журналом для Льва Багрова. Одним из его первых журналов, в котором он был автором двух статей и организатором, был журнал «Правда» № 1 за 1900 г. (РГАЛИ, ф. 874, оп.2, ед. хр.2). Журнал был издан учащимися старших классов Санкт-Петербургской гимназии Гуревича (Варунц 2002).

3. Избранные факты и даты вне службы во флоте Л. С. Багрова

3.1. Занятия в библиотеке А.Е. Норденшельда в Гельсингфорсе (1908-1911 гг.)

Служба Л.С. Багрова во втором периоде (1908-19012 гг.) проходила в основном на Балтийском море. Время гидрографических работ в Балтийском море составило 191 день, а стоянки на якоре 229 дней (в портах Кронштадта, Гельсингфорфса и др.). Во время якорных стоянок в Гельсингфорсе Л.С. Багров имел возможность познакомиться с библиотекой знаменитого шведского мореплавателя и путешественника А.Е. Норденшельда (рис. 6), которая перешла в Александровский университет (Рис. 7) в Гельсингфорсе после смерти А.Е. Норденшельда в 1901 г. А.Е. Норденшельд был иностранным член-корреспондентом Петербургской АН с 1879 г. и почётным членом Русского географического общества с 1881г. По материалам этой библиотеки Л.С. Багров составил библиографический указатель по истории картографии. Большую помощь по работе с библиографическими материалами Л.С. Багрову оказал финский профессор истории Е.Г. Пальмен из Александровского университета в Гельсингфорсе (Багров 1917).

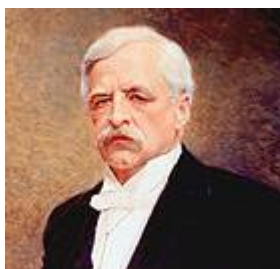


Рис. 6 А.Е.Норденшельд



Рис. 7 Здание библиотеки университета

11 декабря 1911 г. Л.С. Багров выступил на Общем собрании преподавателей, членов и слушателей Санкт-Петербургского Императорского археологического института с докладом «О древних географических картах и их изучении». После доклада учитель Багрова проф. С.М. Середонин предложил ему напечатать библиографический указатель по истории картографии и доклад в виде вступительного очерка в «Вестнике археологического института» (Багров 1917). Основанием для библиографического указателя послужила библиотека А.Е. Норденшельда, памяти которого Л.С. Багров решил посвятить свой первый труд – «История географической карты. Очерк и указатель литературы. Петроград, 1917».

3.2. Экспедиция в Карское море (6 июля - 26 сентября 1912 г.)

Л.С. Багров ушел в запас флота с 1 июня 1912 г., но уже в июле возглавил экспедицию Русского общества беспроволочных телеграфов и телефонов на судне «Нимрод» (рис. 8, капитан судна - Н.Л. Копытов). В 1912 г. Русское общество беспроволочных телеграфов и телефонов приобрело в Англии историческое судно «Нимрод». В 1908 г. на судне "Нимрод" английский исследователь Эрнест Шеклтон (E.H. Shackleton) возглавил экспедицию в Антарктиду.

По поручению российского правительства в 1911 г. в Карское море было отправлено судно «Пахтусов» с комиссией Министерства внутренних дел для выбора наиболее удобных мест для строительства радиотелеграфных станций. Работы по постройке станций перенесли на 1912 г. Почтово-телеграфное ведомство отвечало за постройку зданий, за установку приборов - Русское общество беспроволочных телеграфов и телефонов (Багров 1912).



Рис.8 Экспедиционное судно «Нимрод» (Багров 1912)

В 1912 г. были снаряжены две экспедиции: одна для постройки зданий под руководством инженера Цемнолонского (на пароходе «Иоанн Богослов»); другая – за установку приборов под начальством Л.С. Багрова. В Архангельске к экспедиции на судне «Нимрод» присоединился Дмитрий Дмитриевич Руднев (1879–1932), друг и «однокашник» Л.С. Багрова по гимназии Гуревича и по Петербургскому университету, в котором они оба учились, но так и не закончили.

Д.Д. Руднев как и Л.С. Багров был родом из дворянской семьи. Он был талантливым ученым–географом, участником ряда научных экспедиций. В 1913 – 1914 гг. по заданию Министерства народного просвещения был отправлен в кругосветное путешествие, прерванное началом Первой мировой войны. В экспедицию в Карском море он был командирован Министерством Торговли и Промышленности для установки на о. Вайгач и в проливе Югорский Шар метеорологических станций (Багров 1912).

2 сентября 1912 г. возле Югорского Шара у судна "Нимрод" состоялась знаковая (последняя) встреча со шхуной «Св. Анна» и которому передали почту со шхуны (Багров 1912). Экспедиция Г.В. Брусилова на шхуне «Святая Анна» была предпринята с целью впервые пройти в истории Северным морским путём и под российским флагом. Все члены экспедиции погибли, за исключением В.И. Альбанова и А.Э. Конрада.



Рис.9 Фрагмент карты с тремя радиотелеграфными станциями (из книги В.И. Альбанова «На юг к Земле Франца Иосифа!», Спб. 1917)

Экспедиция 1912 г. в Карском море имела целью сооружение зданий и радиотелеграфных станций на северных окраинах России, на северной оконечности острова Вайгач, у острова Соколье в проливе Югорский Шар и на западном берегу полуострова Ямал, вблизи мыса Маре-Сале в устье реки Марейга (рис. 9). Из-за ограниченных сроков навигации возведение зданий и их оснащение радиотелеграфной аппаратурой растянулось на два года. В 1912 году удалось закончить строительство жилых домов, здания радиостанций и машинных отделений, а также установку метеорологического оборудования на Вайгаче и на Югорском полуострове.

26 сентября 1912 г. экспедиция под командованием Л.С. Багрова возвратилась в Петербург с заходом в Архангельск.

3.3. Организация картографического отдела на выставке «Русская Ривьера»

Л.С. Багров находился в запасе флота с 1 июня 1912 г. по 26 октября 1914 г., но не потерял интереса к истории карт. В начале 1913 г. он получил предложение организовать картографический отдел на выставке Черноморского побережья Кавказа на так называемой «Русской Ривьере». Покровителем выставки был император Николай II.

Открытие выставки было запланировано на ноябрь 1913 г. (рис. 10). После летней поездки на Дальний Восток Л.С. Багров подготовил каталог на 56 карт Черного моря. На выставке, в которой принимало участие и Главное Гидрографическое Управление, было выставлено 49 карт (Багров 1913). Почти все фотографические копии с подлинников карт были сделаны в фотометаллотипной мастерской Главного Гидрографического Управления и только 5 копий карт были изготовлены в мастерской Военно-Топографического отдела Главного Штаба (Багров 1913).



Рис. 10 Открытие выставки «Русская Ривьера» 2-го ноября 1913 г. в Петербурге (Фото из газеты «Искра» 44/1913, 10 ноября 1913 г.)

На выставке работали два павильона с коллекциями по районам. Научные отделы находились в каменном здании. На третьем этаже здания находились следующие научные отделы:

- Кавказский Военно-топографический отдел
- Пироговская малярная комиссия
- Народное образование
- Художественный отдел
- Главное Гидрографическое Управление
- Климат побережья
- Фауна побережья.

Отдел Главного Гидрографического Управления включал четыре раздела: картография, изучение моря и его климат, безопасность мореплавания и литература (более 70 источников).

В картографической части был представлен лишь исторический ход развития по созданию карт Черного моря и несколько листов специального Кавказа. После выставки Л.С.Багров издал каталог карт отдельной брошюрой (Багров 1913) с указанием для каждой карты фамилии и имени автора, года издания, названия, размеров и места хранения подлинника.

Л.С. Багров также участвовал в научном отделе «Геология», где представил из своей частной коллекции «Старинный профиль через Кавказские горы» (Каталог ... 1913). Многочисленные карты как экспонаты были также представлены в различных разделах выставки, напр., в разделах Климат побережья, Фауна побережья, Этнологическая коллекция и др.

3.4. Вольнослушатель С-Петербургского политехнического университета

До службы во флоте Л.С. Багров уже был вольнослушателем Санкт-Петербургского Императорского археологического института в период 1903-1904 гг., который он успешно окончил в 1904 г. (Яковлев 1911).

По архивным данным (ЦГИА СПб, ф.478, оп.3) Л.Багров был вольнослушателем Санкт-Петербургского политехнического университета на кораблестроительном отделении с 1 декабря 1907г. по 22 ноября 1912 г. Реальным слушателем он мог быть только до 27 октября 1908 г., т.е. во время нахождения в запасе. 27 октября 1908 г. Высочайшим приказом по Морскому ведомству он был повторно определен на службу во флот до 1 июня 1912 г. (см. Таб. 2).

3.5. Участие в проекте «Атлас Азиатской России»

В 1914 г. перед началом войны под руководством Г.В. Глинки (директор Переселенческого управления Главного управления землеустройства и земледелия), были изданы трехтомник «Азиатская Россия» (Т. 1. Люди и порядки за Уралом, Т. 2. Земля и хозяйство, Т. 3. Приложения.) и «Атлас Азиатской России».

Проект подводил итог 20-летнего периода интенсивного освоения Азии и зафиксировал общий результат реформ, которые, начиная с 1906 г., проводил председатель Совета министров России П. Н. Столыпин (1862–1911 гг.). В данном проекте принимал участие и Л.С. Багров, который написал вступительный очерк по истории картографирования Азиатской России. Им были отобраны первые старинные карты азиатских территорий России XVI-XVIII веков (карта Дженкинсона 1562 г., несколько карт из «Чертежа сибирских земель и городов» Семена Ремезова 1701 г. и др.) для факсимильных репродукций.

Атлас является одним из лучших образцов российской дореволюционной картографии. Он содержит более 70 карт Азиатской России, снабжен указателем, с почти 10 000 географических названий. Атлас хранится в Иркутской областной научной библиотеке в Сибири, а е-версия представлена в Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина по адресу: <http://www.wdl.org/ru/item/514/>

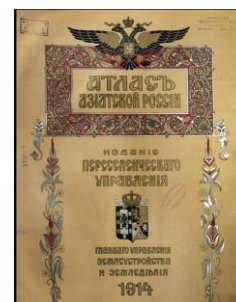


Рис. 11 Титульная страница

3.6 Работа по организации высшего географического образования в Петербурге/Петрограде

Несмотря на служебные обязанности, поглощавшие много времени и сил, Л.С. Багров не переставал интересоваться географической наукой и вопросами географического образования. В данном разделе будут рассмотрены только некоторые факты и события по организации высшего географического образования.

Вопросы организации высшего географического образования в Петербурге/Петрограде были неоднократно исследованы и описаны в статьях советского времени (напр., Золотницкая 1956, 1965; Бабков, Григорьева 1961; и т.д.), но им были присущи идеологические ограничения. К наиболее объективным исследованиям по данной теме принадлежит работа первого директора Географического института И.Д. Лукашевича (Лукашевич 1919), в которой показана последовательная цепочка фактообразующих дат от организации географического кружка, географического бюро, Высших географических курсов и до открытия Географического института.

В данном разделе будет сделан акцент на роль Л.С. Багрова и Д.Д. Руднева (двух друзей и коллег, географов и исследователей) в организации высшего географического образования в Петербурге/Петрограде в период 1906-1918 гг. По понятным причинам роль этих двух ученых с «дворянским наследием» не всегда могла быть объективно отражена в советский период.

3.6.1. Организация географического кружка в Петербурге (1906 г.)

В ноябре 1906 г. при Петербургском университете был сформирован первый в России географический студенческий кружок, в состав которого входили Д.Д. Руднев, Л.С. Багров, С.И. Руденко и др. (Лукашевич 1919). Первым его председателем стал студент Д.Д. Руднев (рис.12). Студенты активно участвовали в различных экспедициях и экскурсиях, где особенно ощущалась потребность в систематической практической подготовке. При участии и поддержке проф. П.И. Броунова учредители кружка поставили себе задачу по реализации широкого географического образования.

Уже к концу 1907 г. вместе с Л.С. Багровым Д.Д. Руднев намечает схему действий для перехода от географического кружка к географическому бюро (Дервиз 1986). В результате трехлетних усилий членов и учредителей кружка на его основе возникло «Географическое бюро» при отделе географии и естествознания Педагогического музея военно-учебных заведений (Адлер 1911).

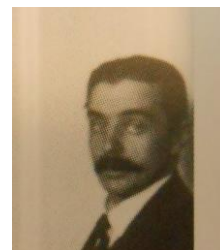


Рис.12 Д.Д.Руднев

3.6.2. Организация Географического бюро в 1910 г.

Успешная работа кружка проводилась на общественных началах до апреля 1910 г. 20 апреля 1910 г. с разрешения З.А. Макшеева, директора Педагогического музея военно-учебных заведений состоялось организационное собрание учредителей Географического бюро под руководством проф. Б.Ф. Адлера (Дервиз 1986). Среди учредителей и деятелей Географического бюро можно назвать Ю.М. Шокальского,

Н.И. Андрусова, Н.Н. Буша, В.Л. Комарова, Ф.У. Левинсон-Лессинга, Л.С. Багрова, К.Д. Глинку, В.А. Дубянского, Е.С. Маркова, Г.Ф. Морозова, С.С. Неуструева, В.Н. Сукачева, В.В. Шипчинского, Л.Я. Штернберга, Я.С. Эдельштейна (Лукашевич 1919).

Руководителем лекционного отдела в нем был проф. А.И. Воейков. Осенью 1910 г. проф. Б.Ф. Адлер получил назначение на кафедру географии в Казанском университете и передал руководство бюро проф. Л.С. Бергу (Адлер 1911). Проводимые лекции и беседы приобрели популярность среди слушателей, но они носили не планомерный, а эпизодический характер. Географическое бюро стало трибуной популяризации новых идей и создало все предпосылки для перехода на новый качественный уровень будущего Географического высшего учебного заведения.

3.6.3. Высшие Географические курсы (1916-1918 гг.)

В 1912 г. был учрежден Докучаевский Почвенный Комитет, который стал учредителем будущего Географического высшего учебного заведения или института. Однако 14 марта 1914 г. было утверждено положение не об Географическом институте, а о Высших Географических Курсах при Докучаевском Почвенном Комитете. 16 марта была избрана Временная Комиссия, которая произвела отбор преподавателей и выработала план организации Курсов. Преподавательский состав в нем оставался тем же, что и в Географическом бюро, но со значительным расширением. На рис. 13 показан список преподавателей бюро и лекционные курсы, которые они вели (Лукашевич 1919).

Из-за начавшейся мировой войны организация Курсов затормозилась. Лишь 11 апреля 1915 г. был избран Совет Курсов, а их официальное открытие состоялось 17 января 1916 г. под председательством академика В.В. Радлова. После вступительного слова И.П. Толмачева были сделаны два доклада:

- Л.С. Багров: История возникновения Курсов
- Л.Я. Штернберг: Значение географии и роль Географического института в деле всестороннего стационарного изучения России и ее окраин.

Общее руководство Курсов принадлежало его Совету, который выбирал Правление Курсов. Первым директором (председателем) Курсов был проф. А.И. Воейков, а членами Правления - В.Н. Сукачев (товарищ председателя), И.Д. Лукашевич, Я.С. Эдельштейн и Л.С. Багров (секретарь). План обучения на Курсах был рассчитан на 4 года. На первом курсе студенты получали общее образование, на втором и третьем преподавался основной цикл географических дисциплин, а на четвертом году доминировали специализация по конкретным дисциплинам и практическая подготовка студентов (Лукашевич 1919).

Первый год работы Курсов закончился годовым праздничным актом 17 января 1917 г., на котором выступил И.Д. Лукашевич с докладом «О развитии наших знаний о мире и положении географии в общей системе знаний» (Бабков 1969).

**Список преподавателей, читавших лекции на Высших
Географических Курсах за время их существования
(1916—1918 г.).**

Багров, Лев Сем. (Определение места в пути).
 Бородин, Викт. Викт. (Геодезия, картография, черчение).
 Бубнов, Ив. Григор. (Математика).
 Бялыницкий-Бируля, Алексей Андр. (Зоология, зоогеография).
 Виттенбург, Пав. Влад. (Геология).
 Гутман, Роб. Юр. (Метеорология).
 Дейнека, Дмитрий Иван. (Анатомия).
 Кауфман, Алекс. Аркад. (Статистика).
 Колосовский, Ник. Алекс. (Химия).
 Комаров, Влад. Леонт. (Экология растений).
 Лукашевич, И. Д. (Геоморфология).
 Любименко, Влад. Никол. (Ботаника).
 Марнов, (Основы географической науки).
 Неуструев, Серг. Сем. (Почвоведение, География почв).
 Польшков, Бор. Борис. (Кора выветривания).
 Руденко, Серг. Иван. (Палеозоология).
 Советов, Серг. Алекс. (Климатология).
 Срезневский, Бор. Измайл. (Метеорология).
 Стопневич, Андр. Диен. (Гидрология суши).
 Сукачев, Влад. Никол. Болотоведение.
 Толмачев, Инн. Павл. (Геология).
 Ферсман, Алекс. Евген. (Минералогия).
 Филиппченко, Юрий Алекс. (Введение в биологию).
 Форш, Эдуард Эдуард. (Физика).
 Шмидт, П. Ю. (Зоология).
 Шпиндлер, Иос. Берн. (Океанография).
 Штернберг Лев Яковл. (Этнография).

Ассистенты.

Гаршенин, Констант. Павлов. (Почвовед.).
 Зубнова, София Ерахмилиевна (Ботаника).
 Радневич, Ольга Николаевна (Экология растений).
 Краев, Алексей Алекс. (Химия).

Рис. 13 Список преподавателей Высших Географических Курсов 1916-1918 гг.
(по Лукашевич 1919)

26 сентября 1918 г. было переизбрано Правление Курсов под проектируемый институт в следующем составе: И.Д. Лукашевич (и.о. директора), С.А. Советов, Л.Я. Штернберг, Р.Ю. Гутман (ученый секретарь) и староста курсов студент Н.М. Каратев.

3 августа 1916 г. Л.С. Багров был переведен из Петербурга в Сибирский флотский экипаж для службы в Амурской речной флотилии и передал функции секретаря Курсов П.В. Виттербургу. Свои лекции по навигации на Географических Курсах он возобновил в апреле 1917 г. после окончания службы на Дальнем Востоке.

Летом 1913 г. друг Л.С. Багрова, Д.Д. Руднев выезжает в кругосветное путешествие, которое было прервано войной в июле 1914 г. В конце 1914 г. он был мобилизован и находился в армии до 1918 г.

3.6.4. Организация Географического института

Весенний семестр 1918 г. на Курсах уже невозможно было провести нормально (отсутствие электричества, финансовые проблемы, отъезд студентов и лекторов из голодного Петрограда и т.д.). К концу лета 1918 г. Курсы явно погибали. Директор Курсов И.Д. Лукашевич и их староста студент Н.М. Каратев приняли решение обратиться в Комиссариат народного просвещения с просьбой о передаче Курсов из Докучаевского Почвенного Комитета в ведение Комиссариата народного просвещения и о преобразовании Курсов в Географический институт.



Рис. 14 И.Д.Лукашевич

3 декабря 1918 г. народный комиссар по просвещению А.В. Луначарский подписал декрет о преобразовании Курсов в Географический институт. Так родился Географический институт в Петрограде; его первым директором стал И.Д. Лукашевич. Летом 1919 г. начались практические занятия со студентами, а с 1 октября 1919 г. регулярные занятия.

И.Д. Лукашевич (рис. 14) был решающей фигурой в деле преобразования Географических Курсов в Географический институт. В 1915 году он подключился к группе учредителей Курсов и был одним из активнейших организаторов Географического института, где читал курс геоморфологии и руководил летней полевой практикой и экскурсиями студентов. В конце 1919 г. И.Д. Лукашевич из-за болезни уезжает в Вильнюс. В 1920 г. он становится профессором геологии Вильнюсского университета им. Стефана Батория, в котором читал курс «Общей геологии». Умер И.Д.Лукашевич в 1928 году (Бабков 1969).

В предисловии к своей книге «История русской картографии» Л.С. Багров писал следующее: «Вместе с Д.Д. Рудневым мы строили много воздушных замков, но какая-то часть наших планов осуществилась – нам удалось создать Географическое бюро и Географический институт (первый мире институт такого рода), который просуществовал всего десять лет, после чего вошел в состав Ленинградского университета в качестве географического факультета. Я планировал открыть там специальные курсы по изучению истории геодезии и картографии, но эти планы остались нереализованными» (Багров 2005).

Д.Д. Руднев включился в работу Географического института, вернувшись в Петроград после мобилизации. Он организовал кабинет по технике путешествий и вел семинар, а также курс лекций «Техника путешествий» до конца своей жизни (Дервиз 1986).

4. Вместо заключения

В данной статье коротко изложены некоторые факты и события из жизни дворянина и лейтенанта Российского Императорского флота Льва Семеновича Багрова

(1881-1957) в период с 1905 по 1918 гг. Чем же характерен и интересен был этот жизненный период Л. С. Багрова?

Служба дворянина как долг перед Отечеством сочеталась у Л.С. Багрова с разнообразными формами общественной деятельности и индивидуальными интересами. Любовь к истории географии и истории карт (географических, морских и т.д.) сформировалась еще в гимназии, где Я.Г. Гуревич - известный педагог и приват-доцент по всеобщей истории Санкт-Петербургского университета, преподавал историю и географию в старших классах. Он применял методы сравнительного анализа исторических фактов и событий (Вейнберг 1906, Гуревич 1871, 1877). Интерес к изучению истории географических карт был поддержан и продолжен у проф. Середонина на лекциях в Императорском Археологическом институте в период 1903-1904 гг. (Багров 1917).

В период с 1905 по 1918 гг. Л.С. Багров проявил себя как активный популяризатор географических и военно-исторических знаний, издатель книг и автор статей, коллекционер старинных карт, организатор и участник специальных экспедиций и выставок, преподаватель и вольнослушатель различных учебных заведений, член разнообразных военных и гражданских кружков и объединений. В Таб. 4 приведены избранные активности Л.С. Багрова в периоды службы на флоте и в отставке с 1905 по 1918 гг..

Таб. 4 Избранные активности Л.С. Багрова с 1905 по 1918гг.

Служба на флоте	Общественная деятельность и индивидуальные интересы
1905-1906 гг.	- Член географического студенческого кружка (1906 г.) - Вольнослушатель С-Петербургского политехнического университета на кораблестроительном отделении (1907-1912 гг.) - Член Русского географического общества (1909 г.)
1908-19012 гг.	- Соучредитель Географического бюро (1910 г.) - Начальник экспедиции в Карское море (1912) - Издатель каталога карт для выставки «Русская Ривьера» (1913) - Организатор картографического отдела на выставке «Русская Ривьера» (1913) - Поездка на Дальний Восток (июль-ноябрь 1913 г.) по организации рыбной индустрии на Камчатке.
1914-19017 гг.	- Преподаватель на Высших Географических Курсах (1916-1918 гг.) - Член Правления Высших Географических Курсов (1916 г.) - Член Кружка офицеров Амурской речной флотилии (1916-1917 гг.) - Инициатор создания Географического института (1918 г.)

В завершении статьи хочу выразить свою благодарность протоиерею Льву Нероде, настоятелю Собора Архистратига Божия Михаила в п. Токсово (моему сокурснику по учебе на геофаке Петербургского/Ленинградского университета в 1970-

1974 гг.), Юлии Нерода и Д.А. Александрову за помощь в работе с архивными материалами. Без такой поддержки данная статья просто не была бы написана.

5. Избранные публикации Л.С. Багрова в период 1905-1918 гг.

Багров Л.С.(1910): Человек под водой. Изд. С-Петербургский Педагогический Музей Военно-учебных заведений. 1910.

Багров Л.С. (1912): Экспедиция в Карское море. – Вестник Телеграфии без Проводов, № 1, 1912, с. 14 - 20; 1913, № 3, с. 99 - 101. 1912. С-Петербург 1912.

Багров Л.С.(1912а): Материалы к историческому обзору карт Каспийского моря. - Записки по гидрографии, т.1, С-Петербург 1912.

Багров Л.С.(1913): Каталог экспонатов Главного Гидрографического управления Морского министерства. С-Петербург 1913.

Багров Л.С.(1913а): Средневековый портолан, хранящийся в архиве Главного Гидрографического управления. – Записки по гидрографии, т.37, № 1. С-Петербург 1913, с. 158-160.

Багров Л.С.(1913б): Первая карта Московской губернии (1711 г.) С-Петербург 1913.

Багров Л.С.(1914): Древние карты Черного моря. С-Петербург 1914.

Багров Л.С.(1914а): Перечень древних карт Черного моря. С-Петербург 1914.

Багров Л.С.(1916): Очерки мировой войны на море. Петроград 1916.

Багров Л.С.(1917): Карты Азиатской России. Петроград 1917.

Багров Л.С.(1917а): История географии (пособие к лекциям).

Багров Л.С.(1917б): История географической карты. Очерк и указатель литературы. Петроград 1917.

Багров Л.С. (1917в): Пособие по истории географии. Спасский Затон на Амуре 1917.

Литература

Адлер Б.Ф.(1911): «Географическое Бюро» при Педагогическом музее военно-учебных заведений в Петербурге. СПб., 1911.

Альбанов В.И. (1917): «На юг к Земле Франца Иосифа!», Спб. 1917.

Бабков И.И. (1969): Организация Высшего Географического образования и роль И.Д.Лукашевича. Верстник Ленинградского университет. Серия география/геология. Вып.1, март 1969 г. – С.111-117.

Багров Л.С. (2005): История русской картографии. Москва 2005.

Варунц, В. Биографические очерки ///«Музыкальная академия», 2002, № 3. - С.182-193.

Вейнберг П. И.(1906): Мысли, наблюдения, воспоминания.В кн.: Памяти Якова Григорьевича Гуревича. 1843—1906. Спб., 1906, с. 14—17.

Гуревич Я.Г.(1871): О преподавании истории в средних учебных заведениях // Семья и школа. Кн. II. № 3. Санкт-Петербург 1871.

Гуревич Я.Г. (1877): Опыт методики истории // Педагогический сборник. 1877. Кн. VII. Санкт-Петербург 1877.

Дервиз Т.Л.(1986): Д.Д.Руднев как географ и общественный деятель (1879-1932). Изв. ВГО, т.118, вып. 2, 1986. – С.168-173.

Волков С. В. (2004): Офицеры флота и морского ведомства: Опыт мартиролога. - Москва: Русский путь, 2004

Кац А.А. (2007): Воспоминания счастливого человека. Стефанида Дмитриевна Руднева и студия музыкального движения «Гептахор» в документах Центрального московского архива – музея личных собраний. Главархив, Москва 2007.

Лукашевич И.Д.(1919): Краткий очерк возникновения Высших Географических Курсов, их деятельности и преобразования их в Географический институт. Изв. Геогр. института, вып. 1, 1919.- С.38-66.

Панаев П.А. (1917): К десятилетию Амурской речной флотилии. Петроград: Тип. Морского министерства, 1917. 74 с.

«Русская Ривьера». Каталог Сельскохозяйственной и культурно-промышленной выставки Черноморского побережья Кавказа. Ноябрь 1913г. - Санкт-Петербург, 1913. - 164 с.

Яковлев П.С. (1911): Памятная книжка имп. Археологического института в Санкт-Петербурге. 1878-1911 гг. Санкт-Петербург 1911.

ABC Kartenkunde (1983): Bagrow, Leo (Stichwort), Leipzig 1983, S.48-49.

Loewenson L.(1958): Leo Bagrow (1881-1957). Slavonic and East European Review, 36 (1957/1958). London 1958, p. 517-518.

Heffernan, M., Delano-Smith, C.(2014): A Life in Maps: Leo Bagrow, Imago Mundi, and the History of Cartography in the Early Twentieth Century. In: Imago Mundi. Vol. 66, Suppl. 1, 2014, 44–69 pp.

Lexikon der Kartographie und Geomatik (2001): Bagrow, Leo (Stichwort), Bd.1/2001, Heidelberg-Berlin 2001, S.65.

Skelton R.A.(1959): Leo Bagrow: historian of cartography and founder of Imago Mundi, 1881–1957. In: Imago Mundi, vol. XIV/1959, p. 5-12.

Wolodtschenko A. (2006): Leo Bagrow: einige Bemerkungen zum 125.Geburtstag. In: 13. Kartographiehistorisches Colloquium und 9. Dresdner Sommerschule für Kartographie. 20.-23. September 2006. Dresden 2006, S.211-214.

Wolodtschenko A.(2010): Leo Bagrow als Marineoffizier der Russischen Kaiserlichen Flotte". In: Alexander Wolodtschenko & Hansgeorg Schlichtmann (eds.). Diskussionsbeiträge zur Kartosemiotik und zur Theorie der Kartographie. Internationales Korrespondenz-Seminar. Vol. 13/2010. Dresden: Technische Universität Dresden, S.50-51.

Список используемых рисунков и таблиц

Рис.1 Л.С. Багров (Фото из Панаев 1917)

Рис. 2 Фрагмент копии первой страницы полного послужного списка Л.С. Багрова (РГА ВМФ, ф. 406, оп.10)

Рис.3 Экспедиционное судно «Нимрод» (Фото из Багров 1912).

Рис.4 Фрагмент карты с тремя радиотелеграфными станциями (из книги В.И. Альбанова «На юг к Земле Франца Иосифа!», Спб. 1917)

Рис. 5 Ст. Лейтенант П.А. Панаев (Фото из журнала «Разведчик » от 19 апреля 1916 г. (№. 1328)

Рис. 6 А.Е. Норденшельд (из https://de.wikipedia.org/wiki/Adolf_Erik_Nordenskiöld)

Рис. 7 Здание библиотеки университета (фотоархив автора)

Рис. 8 Заседание КОАРФ (Фото из Панаев 1917)

Рис. 9 Лейтенант Б. Иванов (Фото из Панаев 1917)

Рис. 10 Открытие выставки «Русская Ривьера» 2-го ноября 1913 г. в Петербурге (Фото из газеты «Искра» 44/1913, 10 ноября 1913 г.)

Рис. 11 Титульная страница (из <http://www.wdl.org/ru/item/514/>)

Рис. 12 Д.Д. Руднев (Фото из Кац 2007)

Рис. 13 Список преподавателей на Высших Географических Курсах 1916-1918 гг. (по Лукашевич 1919)

Рис. 14 И.Д. Лукашевич (Фото из Бабков 1969)

Список используемых таблиц

Таб. 1 Первый этап службы во флоте 1905-1906 гг.

Таб. 2 Второй этап службы во флоте 1908-19012 гг.

Таб. 3 Третий этап службы во флоте 1914-1917 гг.

Список сокращений

РГА ВМФ	Российский государственный архив Военно-морского флота в Санкт-Петербурге
РГАЛИ	Российский государственный архив литературы и искусства
ЦГИА СПб	Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга

Резюме

В данной статье коротко изложены некоторые факты и события из жизни дворянина, морского офицера Российского Императорского флота Льва Семеновича Багрова (1881-1957 гг.) в период с 1905 по 1917 гг.

Л.С. Багров представлен как активный популяризатор географических и военно-исторических знаний, издатель книг и автор статей, организатор и участник специальных экспедиций и выставок, вольнослушатель и преподаватель, член разнообразных военных и гражданских кружков и объединений.

Kurzfassung

Dieser Artikel beschreibt kurz einige Fakten und Ereignisse aus dem Leben von Lew Semenowitsch Bagrow (1881-1957) als Adlige und Marineoffizier der Russischen Kaiserlichen Flotte in der Zeit von 1905 bis 1917.

Leo Bagrow wird als ein aktiver Förderer der geographischen und militärhistorischen Wissens, Herausgeber von Büchern und Schriftsteller, Veranstalter und Teilnehmer der Sondermissionen und Ausstellungen, Freizeitstudent und Hochschullehrer, Mitglied einer Vielzahl von militärischen und zivilen Kreisen und Verbänden vorgestellt.

Summary

This article briefly outlines some of the facts and events in the life of Lev Semenovich Bagrow (1881-1957) as a nobleman and a naval officer of the Russian Imperial Fleet in the period from 1905 to 1917.

Leo Bagrow is presented as an active promoter of the geographical and military-historical knowledge, a publisher of books and writers, organizers and participants of exhibitions and special missions, irregular student and university professor, a member of a variety of military and civilian circles and associations.